

## Характеристика мероприятий подпрограммы

### «Внутренний водный транспорт»

(ФЦП «Модернизация транспортной системы России» на период до 2010 года)

Подпрограммой предусматривается, в числе других мероприятий:

- создание терминалов для переработки большегрузных контейнеров международного стандарта на базе имеющихся мощностей устьевых и речных портов в Волгограде, **Астрахани**, Ростове-на-Дону, Азове. В межнавигационный период терминалы в речных портах будут задействованы для обслуживания перевозок железнодорожным и автомобильным транспортом.

Наименование портов	Прирост объема перегрузочных работ в тыс. тонн	Краткое описание направлений работ
Волгоградский	500,0	Строительство контейнерного терминала в городе Волжском.
Усть-Донецкий	3000,0	Техническое перевооружение причалов и складов.
Ростовский	600,0	Создание контейнерного терминала. Имеется технико-экономическое обоснование.
Азовский	500,0	Завершение создания зернового и контейнерного терминалов.
Ейский	1100,0	Строительство 600 м причальной стенки, техническое перевооружение.
Астраханский	500,0	Реконструкция контейнерного терминала на грузовом участке Солянка.

Исключительно большое значение в ФЦП «Модернизация транспортной системы России» придается морскому порту Оля.

<b>11.02.002.34. Порт Оля. Строительство причалов для перевалки генеральных грузов открытого хранения (подпрограмма «Морской транспорт» - 05.01)</b>	
Описание	Длина причала № 4 - 146 м; длина причала № 5 - 186 м; глубина - 5,8 (5,2) м. Суммарная производственная мощность - 0,8 млн. тонн в год.
Назначение	Перевалка грузов открытого хранения, в т.ч. колесной техники и тяжеловесов на паромках и судах типа "ро-ро". Обслуживание перевозок по евроазиатскому коридору «Север-Юг»
Стадия жизненного цикла	Прединвестиционная
Капитальные Вложения	980 млн. руб. 2005 - 2007 гг.
Источники	Внебюджетные средства - 980 млн.руб.
Эффективность	Срок окупаемости - 6 лет.

<b>11.02.002.35. Порт Оля. Строительство 2-й очереди контейнерного терминала (подпрограмма «Морской транспорт» - 05.01)</b>	
Описание	Длина причала № 8 - 174 м; длина причала № 9 - 165 м; глубина - 5,8 (5,2) м; производственная мощность - 1,25 млн. тонн в год.
Назначение	Перевалка грузов в контейнерах, поступающих из Индии и стран Персидского залива в страны Западной Европы и в обратном направлении. Обслуживание перевозок по евроазиатскому коридору «Север-Юг»
Стадия жизненного цикла	Прединвестиционная
Капитальные Вложения	870 млн. руб. 2006 - 2010 гг.
Источники	Федеральный бюджет - 100 млн. руб., внебюджетные средства - 770 млн. руб.
Эффективность	Срок окупаемости - 7 лет